

**FORMATION SÉCURITÉ pour les PERSONNELS EMBARQUÉS  
sur des NAVIRES ARMÉS à la PETITE PÊCHE ou à la PÊCHE  
COTIÈRE de longueur inférieure à 12 mètres**

**Références réglementaires :**

Références STCW-F

Chapitre III « formation de base en matière de sécurité pour l'ensemble du personnel des navires de pêche » - Règle III/1 – paragraphe 1.1 et 1.3 et 1.4 et 1.6

**Objectifs :**

Réagir efficacement en cas d'accident, d'avarie, d'incendie ou d'abandon de navire.

**Méthodes mobilisées :**

Le module TIS est constitué d'une partie théorique dispensé par un formateur du lycée. La partie pratique nécessite l'utilisation d'une combinaison de survie dans l'eau (Erdre à Nantes ou Bassin à St Nazaire). Les stagiaires ont à leur disposition des radeaux SOLAS A, des moyens pyrotechniques et des dispositifs de récupération d'homme à la mer. Le module est validé après la réussite au questionnaire écrit et le succès aux épreuves aquatiques.

Le module FBI est réalisé en partenariat avec l'IFOPSE, la formation se déroule à Nantes dans un camion aménagé à la lutte incendie. Un questionnaire écrit et une mise en situation pratique sanctionnent ce module.

Le module PRAB est réalisé par un formateur du lycée, associé à l'assistante social du Service de Santé des Gens de Mer. La formation est théorique et est sanctionnée par une épreuve écrite.

**Modalités pédagogiques :**

Contenu de formation	Nombre d'heures
<b><u>I. Techniques individuelles de survie</u></b> 1.1. Enseignements théoriques et pratiques relatifs à la compétence « survivre en mer en cas d'abandon du navire » 1.2. Enseignements théoriques et pratiques relatifs à la compétence « réagir en cas de chute d'un homme à la mer »	8H00 Dont 5H00 de TP
<b><u>II. Formation de base à la lutte contre l'incendie</u></b> 2.1. Enseignements théoriques relatifs à la compétence « réduire au minimum le risque d'incendie et être préparé à faire face à des situations d'urgence dues à l'incendie » 2.2. Enseignements théoriques et pratiques relatifs à la compétence « lutter contre les incendies »	4H00 Dont 2H00 de TP
<b><u>III. Prévention des risques à bord – UV-PRAB/F</u></b> 3.1. Généralités sur la prévention des risques 3.2. Prévention des abordages en mer 3.4. Dangers des conduites addictives 3.5. stabilité des navires de pêche 3.6. Les voies d'eau	4H00
<b><u>IV. UV- PSC1</u></b> (Prévention et Secours Civiques de niveau 1)	7H00
<b>Total</b>	<b>23H00</b>

**Durée du stage : 3 jours (23H)**

**Coût de formation : 440 €**