

L'ARMADA 2021 de L'ESPOIR

11^{ème} édition

du 4 au 8 octobre 2021

Brest - Loctudy



Loctudy - Brest



ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

Depuis 2009, des jeunes du **Centre d'instruction naval (CIN) de Brest** et d'établissements bretons prennent la mer quelques jours le long des côtes bretonnes lors de l'Armada de l'espoir. Ils découvrent, par cet embarquement, la richesse et les valeurs du monde maritime et se forment à l'école de la mer. Cette aventure maritime éducative les confronte à la mer, environnement changeant et complexe auquel il faut s'adapter sans cesse. L'objectif de cette traversée est d'allier **mixité sociale** et découverte du monde maritime. Nous voulons permettre aux jeunes de prendre conscience des valeurs que la mer transmet : esprit d'équipage, solidarité, goût de l'effort, respect de l'environnement, pour leur offrir la possibilité de découvrir de nouveaux horizons mais également de susciter ou consolider des vocations dans ce domaine.

En 2019, grâce à la participation de **11 voiliers, plus de 90 jeunes** ont mis le **cap sur Loctudy** depuis Brest. L'Armada de l'Espoir revient en 2021 pour une nouvelle édition. Cette année, les voiliers participants seront majoritairement ceux de la Marine : les deux goélettes *Belle-Poule* et *Etoile*, le *Mutin*, la *Grande-Hermine*, le *Virginie Heriot* et le *Hosanna*, le voilier du CIN *Atout-Chance*, mais aussi ceux de ses partenaires : le *Skeaf*, la *Nébuleuse*, le *Corentin* et la *Recouvrance*.

L'embarquement à bord de ces voiliers est proposé aux élèves du CIN de Brest, mais également à de jeunes adolescents de l'Etablissement public pour l'insertion dans l'emploi (EPIDE), de l'IFAC à Brest, d'associations et de missions locales du pays de Brest, ainsi qu'à des élèves de lycées professionnels maritimes bretons (LPM Paimpol, Le Guilvinec et Nantes) et du Lycée Vauban de Brest.

L'Armada appareillera cette année de Brest le 04 octobre. Les 11 voiliers qui participent à cette navigation feront une escale à Loctudy, pour revenir à Brest le 07 octobre au soir. Les élèves passeront une dernière nuit dans le voilier avant d'accoster le vendredi 08 octobre au matin. Les voiliers reprendront ensuite la mer pour rejoindre leurs ports d'attaches respectifs.

ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

PROGRAMME DE PRINCIPE

Lundi 04 octobre : départ de Brest

Horaires à déterminer : arrivée et embarquement des jeunes **quai Malbert** puis appareillage vers Loctudy

Mardi 05 octobre : arrivée à Loctudy

Arrivée des voiliers en fin de journée et accostage au port de Loctudy

Mercredi 06 octobre : départ de Loctudy

Jeudi 07 octobre : arrivée à Brest

Les élèves dorment une dernière nuit sur le voilier.

Vendredi 08 octobre :

A partir de 9h00 : Départ des élèves pour leurs établissements respectifs.

NB : Le programme de principe peut être modifié en fonction des conditions météo et des conditions de navigation.



MODALITÉS DE PARTICIPATION

Dispositions administratives

Tous les participants devront fournir aux chefs de leurs établissements respectifs :

- une autorisation parentale de participation à l'Armada **et** droits à l'image signés par les parents pour les élèves mineurs ;
 - autorisation de droit à l'image pour les majeurs
- un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile ;
 - un certificat d'assurance ;
 - un scan de la carte d'identité ;
- Signaler toute allergie ou régime alimentaire particulier.

Matériel nécessaire pour chaque participant

- veste de quart/blouson de mer/ sac de couchage.
 - affaires de toilettes et de rechange ;
- bottes et/ou chaussures bateau (ou de sport).
 - blouson chaud ;
 - pull et polaire ;
 - pantalon étanche.
 - écharpe
 - gants ;
 - lunettes de soleil ;
 - crème solaire ;

Comportement

La vie en équipage, comme toute vie en communauté, nécessite le respect de règles strictes. Il est demandé à chaque accompagnateur de veiller au comportement et à la tenue irréprochable de son groupe. Chaque participant devra observer ces règles, sous peine d'exclusion immédiate : le directeur des affaires générales du CIN de Brest se réserve le droit de débarquer, à tout moment, les participants qui ne respectent pas ces règles. Les modalités pratiques du retour de ces éventuels participants est à la charge de leur établissement respectif.

A bord et en escale, il est formellement interdit de fumer, de boire de l'alcool, de consommer des drogues et d'avoir des relations sexuelles.

Les baignades sont également proscrites (à partir du bord ou à terre).

ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

MODALITÉS DE PARTICIPATION

Autorisations de sortie et respect des horaires

Les participants ne seront pas autorisés à sortir à Loctudy le mardi 05 octobre et à Brest le jeudi 07 octobre au soir.

Règlement

- Interdiction pour les mineurs de fumer à bord des bâtiments comme à terre ;
 - interdiction de boire de l'alcool à bord des bâtiments comme à terre ;
 - interdiction de transporter des produits stupéfiants sous peine d'exclusion ;
- un comportement irréprochable est exigé. Les règles élémentaires de politesse sont à respecter scrupuleusement envers les équipages, les cadres civils ou militaires et tout autre intervenant extérieur ;
- les participants doivent obéissance au capitaine de leur navire respectif ; les capitaines rendront compte aux accompagnants respectifs des difficultés rencontrées ;
 - toute dégradation sera à la charge de l'auteur ;
- les cadres embarquant sont responsables de leurs groupes respectifs à terre.

Dispositif sanitaire

- Chaque bateau définit ses propres conditions quant à la présentation d'un pass sanitaire validé ou d'un test PCR datant de moins de 72 heures ;
- Le port du masque est obligatoire au départ de l'Armada de l'espoir ainsi que dans les cabines des bateaux ;
- Il revient aux participants de s'équiper d'un nombre suffisant de masques pour toute la durée de l'Armada et de se munir de gel hydro-alcoolique ;
- Les consignes sanitaires peuvent être amenées à évoluer en fonction des directives gouvernementales.

Communication

- Dans l'objectif de réaliser un journal de bord, les jeunes remplissent un formulaire sur leur vécu de l'Armada le dernier jour.
- Les cadres participants sont invités à faire parvenir les photos prises pendant la navigation au CIN.
 - les identités des personnes figurant sur les photos devront être précisées ;
 - les auteurs des photographies devront être cités ;
- une photo de groupe et des clichés de tous les aspects de la vie à bord, sont souhaités.

ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

ÉTABLISSEMENTS ET FONDATIONS

Outre les élèves du CIN de Brest, l'embarquement à bord des voiliers est également proposé à de jeunes adolescents qui viennent de différentes entités.

ÉCOLE DES MOUSSES

Ouverte aux jeunes Français de 16 à 17 ans, l'École des MousSES permet à ceux qui en ont l'envie de s'engager tôt dans la Marine. Elle offre à ces jeunes une initiation rigoureuse au métier de marin militaire, dans un cadre prestigieux, pour en faire des matelots aptes à vivre et travailler en équipage sur des bâtiments de guerre, des sous-marins, des bases aéronavales ou des groupes de fusiliers-marins. Pour y accéder, il faut d'abord être motivé pour servir dans la Marine, et avoir suivi au minimum une classe de troisième, mais aucun diplôme n'est exigé. L'École des mousSES est présente sur deux sites : Brest et Cherbourg.

ÉCOLE DE MAISTRANCE

L'École de Maistrance incorpore et forme depuis 1988 les futurs officiers mariniERS (sous-officiERS) de recrutement direct, ossature des équipages de la Marine. Cette école, véritable creuset de la formation initiale de l'officier marinier, permet aux jeunes d'acquérir les compétences et le savoir-être indispensables aux fonctions d'encadrement dans leur métier de militaire et de marin. Au rythme de quatre sessions annuelles, l'École accueille 900 élèves âgés de 17 à 30 ans, titulaires au minimum du niveau BAC. Les élèves s'engagent à servir dix ans. L'École de maistrance est présente sur deux sites : Brest et Saint-Mandrier.

ÉCOLE DES MATELOTS

L'École des Matelots à Cherbourg forme avec l'École des MousSES à Cherbourg, le groupement des écoles de formation initiale de la marine à Cherbourg, rattaché au CIN de Brest : 800 marins y sont formés annuellement et répartis en 7 sessions de six semaines chacune. Elle dispense les cours de formations initiales des quartiers-maîtres et matelot de la Flotte (QMF). Grâce à une formation sur les métiers et la culture des marins, elle permet de favoriser une bonne intégration au sein d'une unité de la Marine. Les QMF réalisent ensuite leur formation de spécialité à Toulon (Pôle Ecoles Méditerranée ou base d'aéronautique navale d'Hyères), Lorient ou Cherbourg.

LYCEE NAVAL

Le Lycée naval est l'un des six lycées publics français relevant du ministère des Armées. Sa mission est double : l'aide à la famille et l'aide au recrutement des grandes écoles militaires. L'établissement se divise en deux parties : les classes secondaires, qui accueillent environ 240 élèves regroupant secondes, premières et terminales et sont ouvertes aux enfants de militaires et de fonctionnaires ainsi qu'aux élèves boursiers, et les classes préparatoires aux grandes écoles (CPGE) accessibles à tout bachelier (filière scientifique) souhaitant préparer les concours d'entrée aux grandes écoles militaires. Le lycée propose également **un partenariat avec le lycée Vauban** pour l'accueil d'étudiants en BTS. Entre ces classes secondaires et préparatoires, le lycée propose également une classe intermédiaire appelée « classe préparatoire aux études supérieures » (CPES) pour permettre aux bacheliers de consolider leur niveau avant leur intégration en classes préparatoires. Le Lycée naval compte environ 120 étudiants de classes préparatoires par an. Les professeurs sont détachés du ministère de l'Éducation nationale.



ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

ÉTABLISSEMENT POUR L'INSERTION DANS L'EMPLOI

L'Établissement pour l'insertion dans l'emploi (EPIDE) est un établissement public d'insertion français, ayant pour mission d'assurer l'insertion sociale et professionnelle de jeunes en difficulté sociale, sans qualification ni emploi, grâce à un parcours adapté et individualisé. Reposant sur le principe du volontariat, le dispositif accueille et héberge des jeunes motivés et désireux de rompre avec la fatalité de l'échec, les aide à retrouver leur place dans la société en favorisant leur entrée dans la vie active et en leur permettant notamment d'acquérir les comportements sociaux de base nécessaires pour vivre au sein d'une communauté de travail.

Placé sous la tutelle des ministères chargés de l'Emploi et de la Ville, l'EPIDE - Établissement pour l'insertion dans l'emploi - est un acteur reconnu de l'insertion des jeunes de 18 à 25 ans sortis du système scolaire sans diplôme ni qualification professionnelle. Construire et réussir son projet professionnel ; acquérir une formation générale et spécialisée ; apprendre à prendre soin de soi et des autres sont les objectifs partagés par les volontaires et les 1100 professionnels qui les accompagnent.

La force de l'EPIDE, c'est aussi son réseau de partenaires. Un nombre toujours croissant d'employeurs accordent leur confiance aux volontaires en leur proposant un stage ou un emploi.

Depuis sa création en 2005, l'EPIDE a formé près de 30 000 citoyens responsables. L'EPIDE révèle le *quotient citoyen* des volontaires comme celui de celles et ceux qui s'engagent à leurs côtés.

www.epide.fr

IFAC

L'IFAC est le centre de formation d'apprentis de la chambre de commerce et d'industrie de Brest. Il prépare à plus de 20 métiers répartis dans 7 filières via 43 formations en contrat d'apprentissage ou contrat de professionnalisation, allant du CAP au Bac +3.

www.ifac-brest.fr/

LYCÉES PROFESSIONNELS MARITIMES DE NANTES, PAIMPAUL ET DU GUILVINEC

Les lycées professionnels maritimes sont des établissements publics locaux d'enseignement (EPL), sous tutelle du Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer. Les formations qui y sont dispensées s'adressent aux jeunes qui se destinent aux métiers de marin sur des navires de pêches ou de commerce, et d'ouvrier, technicien, exploitant des établissements de cultures marines. Trois lycées professionnels maritimes (LPM) bretons - Nantes, Le Guilvinec, Paimpol embarquent à bord des voiliers de l'Armada de l'Espoir

www.lycee-maritime-nantes.fr/

www.lycee-maritime-guilvinec.com/

www.lycee-maritime-paimpol.fr/

MISSION LOCALE DU PAYS DE BREST

La mission locale du pays de Brest assure des fonctions d'orientation et d'accompagnement de jeunes entre 16 et 25 ans ayant décroché du système scolaire. Elle programme notamment des d'actions de formations visant à favoriser l'accès et le maintien dans l'emploi de ces jeunes et à répondre aux besoins liés à l'environnement social.

www.mission-locale-brest.org



FICHES SIGNALÉTIQUES DES VOILIERS PARTICIPANTS

LA BELLE POULE ET L'ÉTOILE

La **Belle Poule** et l'**Etoile** ont été construites en 1932 par le Chantier naval de Normandie à Fécamp.

Elles sont l'exacte réplique des goélettes du type « Paimpolaise » qui, jusqu'en 1935 faisaient la pêche à la morue sur les bancs de d'Islande. Seuls les aménagements intérieurs ont été modifiés pour l'hébergement de l'équipage, des élèves en instruction et pour l'installation des machines.

Derniers bâtiments de la Marine nationale à avoir effectivement appartenu aux Forces Navales Françaises Libres, elles arborent à ce titre au beaupré le pavillon à la croix de Lorraine.

Basées à Brest, les goélettes participent à la formation et à l'entraînement des officiers et officiers mariniers élèves chefs du quart, ainsi que des élèves des différentes écoles d'équipage de la Marine nationale. Outre cette mission principale de formation, les goélettes sont présentes dans toutes les manifestations nautiques de la façade atlantique, en France comme à l'étranger.

Caractéristiques :

- Longueur : 37,50 mètres
Largeur : 7,40 mètres
Tirant d'eau : 3,65 mètres
- 16 membres d'équipage (commandant, 5 officiers mariniers, 10 quartiers-maîtres et matelots)
15 à 25 élèves suivant le type de navigation
- Déplacement lège : 225 t
- Déplacement pc : 275 t
- 1 Diesel Baudouin - 1 hélice - 285 CV
- Usine électrique : 2 diesels SACM-Wärtsilä - 1120 kW.

LE MUTIN

Vivante école du sens marin et de la cohésion d'équipage, le dundee **Mutin** contribue depuis 1968 à la formation maritime des élèves officiers de la marine nationale. Commandé aux chantiers Florimond-Guignardeau des Sables d'Olonne le 10 novembre 1926, ce navire-école à gréement aurique fut lancé le 19 mars 1927; il servira jusqu'en 1939 à la formation des pilotes de la Flotte à l'école de pilotage de Saint Servan.

Outils de formation par excellence, le dundee **Mutin** ajoute à la dimension nautique une dimension patrimoniale et surtout historique. En effet, dans la nuit du 18 au 19 juin 1940, alors que l'aviation allemande bombarde Brest, le **Mutin** prend le large pour Ouessant puis Plymouth.

Doyenne des unités navigantes de la marine nationale, le **Mutin** en est un ambassadeur sur les côtes de France et d'Europe; à ce titre il participe régulièrement aux grands rassemblements de voiliers traditionnels. **Il a fêté en 2019 ses 90 ans.**

Caractéristiques :

- Longueur : 33 mètres
- Largeur : 6,35 mètres
- Tirant d'eau : 3,40 mètres
- Voilure : 3,40 mètres
- Equipage : 5 officiers mariniers, 4 quartiers-maîtres et matelots
8 à 15 élèves suivant le type de navigation



ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021



LA GRANDE HERMINE

La **Grande Hermine** est le plus petit des voiliers école de la Marine nationale. Commandé à l'origine par le chanteur lyrique André Baugé, ce bateau a transporté la troupe de l'artiste pendant de nombreuses années entre Honfleur et la Méditerranée. En 1959, la marine marchande en fait l'acquisition pour son école de Saint-Malo où il œuvre jusqu'en 1963, date à laquelle il rejoint l'école des manœuvriers de la marine, à Brest.

La **Grande Hermine** sert ensuite à l'école des élèves officiers de réserve et au centre d'instruction navale de Brest avant d'être affectée, le 1er juillet 2000, à l'École navale. Comme les autres voiliers de l'École navale, la Grande Hermine est également un ambassadeur de la Marine nationale dans les différentes manifestations et fêtes traditionnelles sur les côtes de France et d'Europe.

Caractéristiques :

- Longueur de coque : 12.8m
- Longueur Hors-tout: 18 m
- Tirant d'eau: 2m
- Largeur: 4.1 m
- Tirant d'air: 18 m
- Déplacement : 18t
- 1 moteur volvo 75ch
- Vitesse maximale 8 nd
- Equipage en navigation hauturière: 8 (3 permanent + 5)
- Equipage en navigation à la journée: 11 (3 + 8)
- Yawl à Gréement aurique
- Surface voilure 145 m² (sans big boy), et jusqu'à 180 m²

L'ATOUT CHANCE

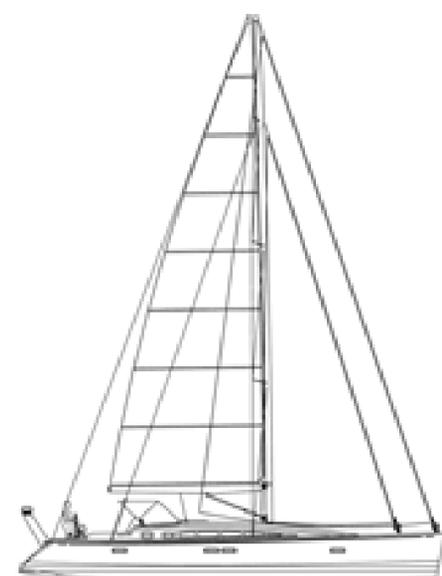
L'Atout Chance est un voilier de 15 mètres de type OVNI 495. C'est un dérivateur intégral dessiné par Philippe Briand, et construit aux Sables d'Olonne. Intégralement conçu en aluminium, il arbore une carène aluminium de 50 pieds. Il a été spécialement aménagé pour accueillir 12 couchages. Son cockpit exceptionnel par sa taille et son ergonomie, associé à l'élégance de son roof en font un des bateaux les plus aboutis de sa génération.

Avec 120 m² de toile au près, une longueur à la flottaison de 13,25 m et ses deux safrans, l'OVNI 495 est précis à la barre, bien équilibré et terriblement efficace.

Le 30 mars 2011, [l'École des mousses](#) a réceptionné ce voilier mis à disposition par Léone Noëlle Meyer, mécène impliquée dans des projets à vocation sociale, humanitaire et culturelle. Ce voilier est un outil déterminant dans l'éducation et la formation des jeunes mousses.

Caractéristiques :

- Déplacement : 13.500 kg
- Longueur : 14,95 mètres
- Largeur : 4,49 mètres
- Tirant d'eau dérive basse : 2,81 mètres
- Tirant d'eau dérive haute : 0,95 mètres
- Voilure : 120 m²



ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

LE VIRGINIE HÉRIOT

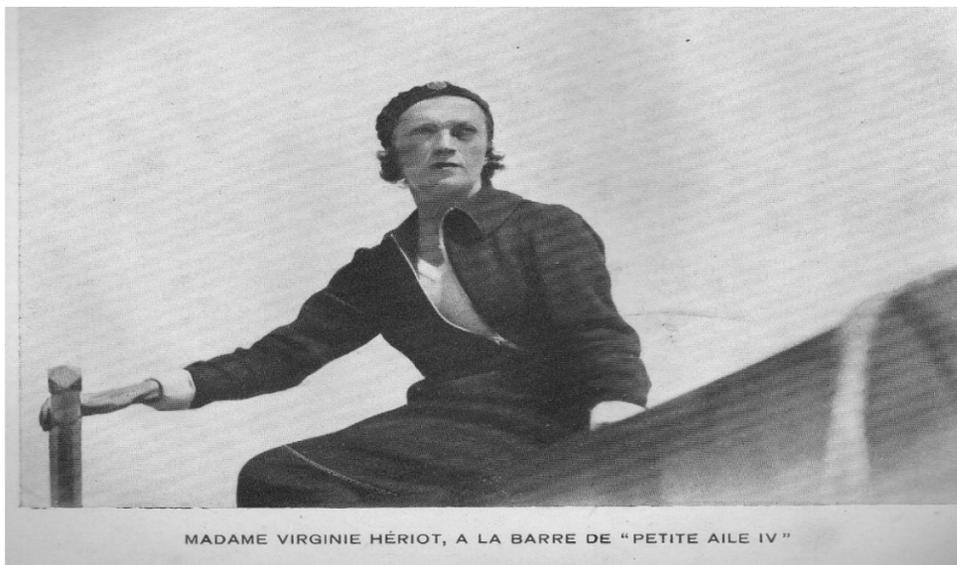
Le *Virginie Hériot* est un catamaran de type Outremer 45. Il appartient au service des moyens nautique de l'Ecole navale. Il sert essentiellement à la formation des élèves de l'Ecole navale et à leur acquisition du sens marin.



Virginie Hériot, une vie consacrée à la mer

Le *Virginie Hériot* porte le nom d'une « ambassadrice de la marine française » née en 1890. Grande navigatrice française, reconnue aujourd'hui comme une « dame Tabarly des années 20 », elle s'est attachée à promouvoir le yachting français et à faire connaître la qualité des ingénieurs et des chantiers navals français.

De son vivant, Virginie Hériot a légué plusieurs de ses bateaux à l'Ecole navale, Petite aile II, Petite aile III et Petite aile V. Ces bateaux participèrent aux « Grandes régates de Brest » durant le printemps 1932. À sa mort l'Ecole navale hérite également de sa goélette Ailée II.



MADAME VIRGINIE HÉRIOT, A LA BARRE DE "PETITE AILE IV"

Caractéristiques :

- Déplacement : 7,25 / 9,4 tonnes
- Longueur : 13,70 mètres
- Largeur : 7.20 mètres
- Tirant d'eau : 1.1/2.5 mètres
- Voilure : 73 m²
- 6 membres d'équipage



HOSANNA

Hosanna mesure 14,43m. C'est un centurion 47' construit au chantier naval Wauquiez en 1989. Dessiné sur mesure pour M. Labouret, *Hosanna* fut utilisé comme modèle et comme prototype pour le célèbre Centurion 49'. M. Labouret navigua avec *Hosanna* dans les Caraïbes entre 1990 et 1994.

En 1996, *Hosanna* fut envoyé au chantier naval de Marseille Pointe Rouge pour une refonte majeure.

La décennie suivante M. Labouret navigue principalement en Méditerranée.

Il fait officiellement don d'*Hosanna* à la Marine, le 1er octobre 2010.

Depuis, *Hosanna* navigue pour le bénéfice des élèves de l'Ecole navale, ainsi que des jeunes marins issus de tous les horizons.

En juillet et août 2012, il a participé à la Tall Ship Race pour la première fois, entre St Malo et Cadix où il a terminé 3^{ème} de la classe C. Il y participe également en 2014 en Scandinavie. En 2015 il remporte la première place de la classe C lors de la régate entre Kristiansand et Aalborg. En juillet 2016 *Hosanna* remporte encore la première place de sa classe lors de la régate entre Lisbonne et Cadix. En août 2016 il arrive premier de toutes les classes de la course entre Cadix et la Corogne parmi une cinquantaine de voiliers. Chaque année *Hosanna* parcourt environ 4.000 nautiques et embarque en moyenne 400 jeunes marins.

ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

LE CORENTIN

Dessiné à partir des plans de l'aimable Irma de 1840, le Lougre **Corentin** fait partie de la flotte des caboteurs du 19^{ème} siècle qui desservait la côte et les ports de mer et de fond de rias, de Brest à Bayonne, de Bilbao à Bergen.

Construit et lancé au port de Quimper, ce Chasse-Marée à cul carré de 39 tonneaux est gréé de trois mâts partant des voiles au tiers.

Type : Lougre Chasse-Marée

Année de construction : 1991 – chantier naval de St-Guénolé (Quimper)

Architecte : Dominique Presles



Caractéristiques :

- Longueur hors tout : 32 mètres
- Longueur de coque : 17,80 mètres
- Maitre bau : 5 mètres 15
- Tirant d'eau : 2 mètres 5
- Tirant d'air : 24 mètres
- Grément : trois mats lougre – voiles au tiers
- Voilure : 266 m² avec foc, misaine, grand-voile, hunier, tape cul
- Armé en catégorie NUC (navire d'utilisation collective)

Aménagements :

- Un grand carré accueillant 8 bannettes, un poste d'équipage, une cuisine équipée, une timonerie avec chambre de navigation, douche et sanitaires.

Equipage professionnel :

- 3 marins dont 1 capitaine

Propriétaire du navire :

- Association Le Lougre de l'Odet – Quimper

LE SKEAF

Construit en 1916 pour un yachtman allemand, l'histoire du **Skeaf** est mouvementée : le voilier change plusieurs fois de nom et de nationalité et subit plusieurs restaurations conséquentes. En 1918, le voilier est donné au Danemark comme dommage de guerre. En 1943, il échappe à un sous-marin allemand en s'échouant dans une vasière. A la fin des années 1980, il est gravement endommagé après avoir coulé dans un port. En 2000, il est repris par une société de croisière et devient l'Etoile polaire. Aujourd'hui, le voilier centenaire a repris son nom d'origine et appartient à l'association Skeaf.



Caractéristiques :

- Longueur : 28 mètres
- Longueur de coque : 22,90 mètres
- tirant d'eau : 2,85 mètres
- Voilure : 350 m²
- 2 membres d'équipage

ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

LA NÉBULEUSE

Lancé en 1949 depuis le chantier naval Le HIR et PERON à Camaret, cet ancien dundee thonier est désormais un voilier de croisière au service des entreprises et des particuliers.

Caractéristiques :

- Longueur : 32 mètres
- largeur : 6,00 mètres
- tirant d'eau : 3 mètres
- Voilure : 330 m²
- 2 membres d'équipage
- Capacité d'accueil : 13 personnes



LA RECOUVRANCE

La Recouvrance est le bateau ambassadeur et la propriété de la ville de Brest.

Son nom provient du quartier de Brest du même nom. Dans la paroisse de Sainte-Catherine (l'ancien nom de Recouvrance), on honorait une statue de la Vierge, Notre-Dame de Recouvrance qui a donné son nom au quartier. Recouvrer la terre, c'est retrouver la terre : on priait Notre-Dame de Recouvrance pour faire un bon retour à sa terre de départ.

La Recouvrance est une goélette à hunier, réplique des goélettes de type « Iris », un modèle dessiné par l'architecte naval Hubert en 1817. Ces bâtiments militaires étaient destinés au transport de plis urgents, à la surveillance du trafic marchand et à la répression de la traite des esclaves sur les côtes d'Afrique et aux Antilles. Elles portaient six caronades de 24 et leur équipage était composé de 50 à 60 hommes.

La longueur hors-tout de **La Recouvrance** est de 42 mètres, sa longueur de coque de 25 mètres, son maître-bau de 6,40 mètres, son tirant d'eau de 3,20 mètres, sa surface de voilure (neuf voiles) de 430 m².



ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

QUELQUES PHOTOS DES PRÉCÉDENTES ÉDITIONS...



MARINE
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE
COMMENCE AU LARGE

ARMADA DE L'ESPOIR

EDITION 2021

CONTACTS

EV1 Jean-Christophe Pringarbe

Chef de cabinet et chargé de communication – Centre d'instruction naval de Brest

02.98.14.89.28

jean-christophe.pringarbe@intradef.gouv.fr

ASP Camille Lénaff

Chargée de communication – Centre d'instruction naval de Brest

02.98.14.89.25

06.73.27.10.62

camille.lenaff@intradef.gouv.fr

À propos de la Marine nationale

La Marine nationale est engagée en permanence sur toutes les mers du monde pour :

- **Dissuader** : au moins un sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) déployé en permanence depuis 1972 ;
- **Protéger** : l'ensemble des unités de la Marine contribue à la protection des Français et du territoire (défense maritime du territoire, défense de la souveraineté, lutte contre les trafics en mer, sauvegarde de la vie humaine) ;
- **Intervenir** : en mer, au-dessus de la terre (participation aux opérations terrestres par aviation embarquée et patrouille maritime) et à terre (commandos marine).

La Marine agit en permanence et participe ainsi au recueil de renseignement, à l'évaluation du contexte stratégique et au rayonnement international de la France.

La Marine nationale, c'est : **39 000 marins ; 10 sous-marins ; 72 navires de combat et de soutien ; près de 200 avions de chasse, de patrouille, de surveillance et des hélicoptères.**

365 jours par an, 24h sur 24, sur tous les océans et mers du globe, la Marine nationale dispose de **35 bâtiments**, d'au moins **1 sous-marin nucléaire lanceur d'engins à la mer**, de **5 aéronefs en vol**, des **fusiliers et commandos marine déployés**, soit près de **4 500 marins sur, sous et au-dessus de la mer et sur terre** pour préserver les intérêts de la France et garantir la sécurité de tous les Français -y compris à l'étranger.

En 2020, la Marine a recruté et formé 3 800 marins âgés de 16 à 30 ans, d'un niveau scolaire allant de la 3ème à bac+ 5. Pour entretenir ses savoir-faire et maintenir sa capacité opérationnelle, la Marine nationale recrute chaque année de futurs marins dans plus de 50 métiers. Elle s'appuie sur le réseau des 45 Centres d'informations et de recrutement des forces armées (CIRFA) répartis en métropole et outre-mer.