

Formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers (App 1-2-3-4)

Références réglementaires :

Règles V/2 § 5 à 9 - Code STCW - Section A-V/2 § 1 à 5

Public visé :

Salarié ou demandeur d'emploi – Chef d'entreprise – Domaine maritime

Pré-requis :

Visite médicale du service de santé des gens de mer à jour

Objectifs :

Aider les passagers dans des situations d'urgence à bord des navires pouvant accueillir du public et transporter des passagers.

Méthodes mobilisées :

La formation NAVPAX est composée de trois modules théoriques sanctionnés par une épreuve écrite finale. Le cours est ponctué de mises en situations sous forme de jeux de rôles.

Modalités pédagogiques :

<i>INTITULÉ</i>	<i>Heures</i>
<p>Appendice 1 : Formation en matière d'encadrement des passagers à bord des navires à passagers</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à l'application des plans d'urgence de bord et aux procédures de rassemblement et d'évacuation des passagers, - Etre apte à aider les passagers se rendant aux postes de rassemblement et d'embarquement, - Connaître les procédures de rassemblement. 	2.5 heures
<p>Appendice 2 : Formation en matière de sécurité à l'intention du personnel assurant directement un service aux passagers dans les locaux réservés aux passagers</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communication, - Engins de sauvetage, - Procédures d'embarquement. 	2.5 heures
<p>Appendice 3 : Formation en matière de gestion des situations de crise et de comportement humain</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place des procédures d'urgence à bord, - Optimiser l'utilisation des ressources, - Maîtriser les situations d'urgence, - Encadrer les passagers et les autres membres du personnel dans des situations d'urgence, - Etablir et maintenir des communications efficaces. 	7 heures
<p>Appendice 4 : Formation en matière de sécurité des passagers et de la cargaison et d'intégrité de la coque</p> <ul style="list-style-type: none"> - Procédure de chargement et d'embarquement, - Transport de marchandises dangereuses, - Assujettissement des cargaisons, - Calcul de la stabilité, de l'assiette et des contraintes, - Ouverture, fermeture et verrouillage des ouvertures de coque, - Atmosphère des ponts rouliers, - Limites de conception et d'exploitation, - Législation, codes, recueils de règles et accords concernant les navires rouliers à passagers, - Procédures d'urgence. 	8 heures
TOTAL	20H00

Spécificités Capitaines 200-500 et Officiers Chef de Quart Passerelle et + :

	Capitaines 200 et 500	Officiers Chef de Quart Passerelle et +
Appendices	1-3-4	1-2-3-4
Nombre d'heures	17.5	20
Nombre de jours	2.5	2.5
Coût de la formation	368 €	420 €