

DIPLOME DE CAPITAINE 200

Dates :

Non titulaire du mécanicien 250 kW : de mi-novembre à mi avril - Durée : 468.5heures

Titulaire du mécanicien 250 kW : de début janvier à mi-avril - Durée : 363.5 heures

Plan de formation :

❖ **Conditions d'admission à l'entrée de formation :**

- Avoir 18 ans à l'entrée en formation.
- Etre reconnu apte à la navigation par un médecin du service des Gens de la Mer,
- Etre titulaire du Certificat d'Initiation Nautique ou Certificat Matelot Pont,
- Avoir 6 mois de navigation.

❖ **Conditions d'obtention du diplôme**

- Passer avec succès les épreuves finales,
- Avoir suivi les contrôles en cours de formation,
- Etre titulaire des modules spécifiques (suivis en cours de formation) : CRO, CFBS, CAEERS, FSS, Mécanicien 250 kW.

Coût de la formation :

Dispositif 1 emploi = 1 formation "intention d'embauche"

Si votre conseiller Pôle Emploi valide votre projet de formation en fournissant un compte-rendu d'entretien et que vous nous présentez une promesse d'embauche d'une entreprise **basée dans les Pays de la Loire**, la Région prendra en charge le coût de la formation.

Dispositif 1 emploi = 1 formation "socle"

Si votre conseiller Pôle Emploi valide votre projet de formation en fournissant un compte-rendu d'entretien mais que vous n'êtes pas en mesure de présenter une promesse d'embauche ou une promesse d'embauche ligérienne, quelques places pourront être financées par la région.

Autres statuts

Tarifs et devis sur demande

Rémunération des stagiaires :

- Les candidats bénéficiant de l'ARE peuvent obtenir une allocation de retour à l'emploi par la formation. Veuillez consulter votre conseiller « Pôle Emploi » **AVANT** l'entrée en stage.
- Les candidats n'ayant pas d'allocation, peuvent bénéficier d'une rémunération Région.

Référence réglementaire : code STCW, tableau A-II/3

Moyens pédagogiques mis en œuvre : [« Descriptif des sites de formation »](#)

Prérogatives du brevet :

Fonction de **Capitaine** sur navires de commerce de jauge brute inférieure à 200 UMS ou 100 TJB et ne s'éloignant pas de plus de 20 milles des côtes.

Fonction de **Chef mécanicien** sur navire de puissance propulsive inférieure à 250 kW.

Objectifs de la formation :

Planifier et effectuer une traversée à proximité du littoral et déterminer la position du navire

Assurer le quart à la passerelle en toute sécurité

Faire face aux situations d'urgence

Manœuvrer le navire et faire fonctionner les machines d'un navire de faibles dimensions

Garantir le respect des prescriptions relatives à la prévention de la pollution

Maintenir la navigabilité du navire

Contrôler le respect de la réglementation

Contribuer à la sécurité du personnel et du navire

CONTENU DE LA FORMATION	TOTAL
Module P1-1 Navigation	
- Navigation	90
- Simulateur de radar	18
- Météorologie	12
- Règles de barre, feux balisage, signaux / Tenue de quart	24
- Manœuvre	12
- Manœuvre	36
- Anglais SMCP	8
- Epreuves finales orales	
Module P2-1 Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord	24
- Description et construction / stabilité / Sécurité	21
Module NP-1 National Pont	72
- L'environnement réglementaire et le rapport de mer	33
Module M1-1 Machines marines	
Module M2-1 Electricité	24
Formations spécifiques	10
- Certificat Restreint d'Opérateur SMDSM	30 / 8
- Formation spécifique à la Sûreté	17.5
- CAEERS ou RCAEERS	7
- Sécurité à bord des navires à passagers	16
- Recyclage médical 1	36
- Recyclage CFBS	
Module Pêche	
TOTAL	490.5 / 468.5

Rythme hebdomadaire : 34 heures

Validation : épreuves en court de formation et finales