



Cofinancé par l'Etat dans le cadre du
Plan régional d'investissement dans les
compétences

Ce projet est cofinancé par le Fond social
européen plus (FSE+)

DOSSIER D'INSCRIPTION

CAPITAINE 200

LISTE DES MODULES ET CERTIFICATS REFERENCES DANS VOTRE PARCOURS DE FORMATION
Cochez les besoins & fournir les attestations des modules et certificats acquis

Capitaine 200 : Complet ou Module P1-1 Module P2-1 Module NP-1

Mécanicien 250 kW : Complet ou Module M1-1 Module M2-1

- Certificat Restreint d'Opérateur (CRO)
 - Recyclage Certificat de Formation de Base à la Sécurité (RCFBS)
 - Recyclage Médical 1
 - Formation Spécifique à la Sûreté
 - Certificat d'Aptitude à l'Exploitation des Engins et Radeaux de Sauvetage (CAEERS)
 - Recyclage Certificat d'Aptitude à l'Exploitation des Engins et Radeaux de Sauvetage (RCAEERS)
- Formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers :
- Complet (appendices 1-2-3-4)
 - App 1 : Formation en matière d'encadrement des passagers à bord des navires à passagers
 - App 2 : Formation en matière de sécurité à l'intention du personnel assurant directement un service aux passagers dans les locaux réservés aux passagers
 - App 3 : Formation en matière de gestion des situations de crise et de comportement humain
 - App 4 : Formation en matière de sécurité des passagers et de la cargaison et d'intégrité de la coque
 - Option module pêche

STAGIAIRE

Qualité : (M, Mme)

Nom usuel :

Nom de naissance :

Prénom :

Date de naissance :

Lieu de Naissance : Département :

Nationalité :

Permis de séjour / Expire le :

Adresse :

Code Postal : |_|_|_|_|_|

Commune :

Téléphone : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| Téléphone portable : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

N° de sécurité sociale : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Email :

Statut à l'entrée en formation : Salarié Demandeur d'emploi Chef d'entreprise

INSCRIT MARITIME (si titulaire d'un fascicule)

Numéro de marin :

Date de fin de validité de votre visite médicale :

PRISE EN CHARGE DE LA FORMATION

- Région
- Entreprise (coordonnées et mail) :
- Personnel
- Autre (préciser) :

INTENTION D'EMBAUCHE / PROMESSE D'EMBARQUEMENT

OUI

Nom de l'entreprise :

Contact :

Coordonnées postales :

Téléphone :

Email :

NON

FORMATION INITIALE

Dernière année d'études :

Diplôme visé :

Diplôme Obtenu Oui Non

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Dernière expérience professionnelle :

Poste occupé :

Entreprise :

Durée du contrat :

Dates du contrat :

SI VOUS ETES DEMANDEUR D'EMPLOI

N° de demandeur d'emploi :

Date d'inscription à France Travail :

Percevez-vous des allocations de retour à l'emploi : oui non

QUELLE REMUNERATION AUREZ-VOUS A L'ENTREE EN FORMATION

- Région (si demandeur d'emploi non rémunéré)
- France Travail
- Entreprise
- Non rémunéré

LISTE DES PIÈCES À JOINDRE AU DOSSIER IMPÉRATIVEMENT

- Lettre de motivation
- Curriculum vitae (avec les expériences professionnelles qu'elles soient maritimes ou non)
- Promesse d'embauche
- Photocopie de votre carte d'identité (recto-verso), de votre passeport ou de votre carte de séjour (pour les personnes de nationalité étrangère)
- Photocopie de votre Certificat Matelot de Pont ou CIN ou CAPM
- Photocopie de vos titres ou certificats maritimes (CFBS – Médical 1 – formation sûreté – CAEERS – CRO – M250)
- Relevé de navigation (justifier de 6 mois de navigation)
- 1 photo d'identité aux normes (type passeport) scannée
- Cerfa de demande d'inscription à examen n° 15580*01 (à télécharger et remplir directement)
<http://www.dirm-memn.developpement-durable.gouv.fr/cerfa-r411.html>

LISTE DES PIÈCES À JOINDRE AU DOSSIER AU PLUS VITE

- Photocopie de votre notification de droits France Travail
- Compte-rendu d'entretien validant le projet de formation par un conseiller France Travail
- Certificat médical délivré par un médecin des Gens de Mer à jour.

VOS BESOINS

Aménagement particulier des épreuves

Cocher la case 4 du cerfa 15580*01

Logements

Envoi possible d'une liste non exhaustive de logements répertoriés autour du LPM Jacques Cassard

Service de Santé des Gens de Mer

Envoi possible de la liste des services nationaux et de la procédure en Loire-Atlantique

Formation(s) complémentaire(s) souhaitée(s)

.....

Retrouvez toutes les informations dont vous avez besoin dans notre boîte à outils :

<https://www.lycee-maritime-nantes.fr/formations-continues/boite-a-outils/>

A

Le

Signature

Ministère chargé
de la mer

Arrêté du 12 août 2015 (JO du 22 août 2015)

Cadre réservé à l'administration		
Date de dépôt/ réception	Numéro d'enregistrement	Dossier complété le
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. Renseignements et coordonnées du candidat (1)

Nom	<input type="text"/>	Prénom (s)	<input type="text"/>
Date de naissance	<input type="text"/>	Sexe	H <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>
Nationalité	Française <input checked="" type="checkbox"/> Union européenne/EEE <input type="checkbox"/> Hors union européenne <input type="checkbox"/>		
N° d'identification	<input type="text"/>		
Adresse			
N° voie	Extension <input type="text"/>	Type de voie	<input type="text"/>
Nom de voie	<input type="text"/>	Lieu-dit ou boîte postale	<input type="text"/>
Code postal	Localité	<input type="text"/>	
N° de téléphone	<input type="text"/>	N° de télécopie	<input type="text"/>
Adresse e-mail	<input type="text"/>		

2. Prestataire de formation (1)

Dénomination

3. Formation modulaire demandée (1)

Sélectionnez la formation

3.1 Je m'inscris à l'ensemble des modules de la session d'évaluation

3.2 Je ne m'inscris pas à l'ensemble des modules de la session d'évaluation

Sélectionnez un module correspondant à la formation

Sélectionnez un module correspondant à la formation

Sélectionnez un module correspondant à la formation

4. Aménagement particulier des épreuves

Je demande à bénéficier d'un aménagement particulier des épreuves en qualité de candidat handicapé

5. Pièces à fournir

La liste des pièces à fournir est détaillée dans la notice d'information.

6. Engagement et signature du candidat

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements fournis ci-dessus et déclare avoir pris connaissance des conditions réglementaires requises pour l'inscription :

à la formation professionnelle maritime modulaire demandée

à la session d'évaluation modulaire demandée

Fait à : Nantes Le,

Signature du demandeur

(1) Voir la notice d'information



Cofinancé par l'Etat dans le cadre du
Plan régional d'investissement dans les
compétences

Ce projet est cofinancé par le Fond social
européen plus (FSE+)

DIPLOME DE CAPITAINE 200

Dates et lieux :

De novembre à avril à Nantes (déplacements ponctuels à St Nazaire & à Nivillac).

Références réglementaires : code STCW, tableau A-II/3

RNCP : 38863 & 25325 pour la pêche

Secteurs d'activités :

Outre les navires de commerce (navires de transport de passagers, navires de transport de marchandises, navires de services et portuaires...), le titulaire de ce brevet peut également commander des navires à propulsion mécanique armés à la plaisance dans la limite des prérogatives attachées à ce brevet.

Type d'emplois accessibles :

Le brevet de capitaine 200 permet à son titulaire d'être employé à bord d'un navire de jauge brute inférieure à 200 et de puissance propulsive inférieure à 250 kW en tant que capitaine ou chef mécanicien.

Le titulaire d'un brevet de capitaine 200 peut également, sous réserve d'obtenir des modules de formation complémentaires (modules pêche, voile ou yacht), commander des navires de pêche ou des navires de plaisance à voile ou à moteur.

Code(s) ROME :

N3101 – encadrement de la navigation maritime
N3102 – Equipage de la navigation maritime

Objectifs de la formation (prérogatives du brevet) :

Le titulaire du brevet de capitaine 200 est responsable de l'expédition maritime et représente l'armateur en toute circonstance. Les compétences attestées du titulaire du brevet de capitaine 200 correspondent aux prérogatives d'un capitaine 200.

Le capitaine 200 doit :

1. En matière de planification de la navigation d'un navire d'une jauge brute inférieure à 200 et ne s'éloignant pas à plus de 20 milles des côtes
 - Manœuvrer son navire dans toutes les circonstances (adaptation au trafic maritime, visibilité réduite, zones sujettes à des forts marées...) et en toute sécurité en interprétant les documents nautiques et météorologiques et en utilisant les équipements de passerelle (notamment compas, sondeur, radar, ECDIS)
 - Collecter, analyser et traiter l'information afin de planifier et diriger la navigation en temps réel et garantir une veille permanente
 - Déterminer la position d'un navire afin de naviguer en toute sécurité et éviter tout risque de collision
 - Utiliser les phrases normalisées en langues française et anglaise pour les communications de détresse, d'urgence et de sécurité afin de porter secours ou se voir porter secours

Lycée Professionnel Maritime Jacques Cassard - 111 rue du Port Boyer - BP 51536 - 44315 NANTES Cedex 3

Tél : 02 40 50 5101 - N° Siret : 19442313300017

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°52440422444 auprès du préfet de région des Pays de la Loire

Email : formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr – Site : www.lycee-maritime-nantes.fr

- Rédiger un rapport de mer en termes juridiques afin d'éclairer les circonstances d'un accident ou incident (corporel ou matériel) survenu à bord le cas échéant
- Appliquer les mesures de sécurité dans la réalisation des manœuvres d'appareillage, d'accostage, de mouillage, de remorquage et de repêchage des personnes à la mer afin de garantir la sécurité du navire et de son équipage

2. En matière de contrôle de l'exploitation du navire

- Assurer un bon état de navigabilité au navire grâce à la gestion du matériel et des opérations liées à la sécurité (réalisation des inspections, tests et analyses prescrites)
- Maintenir la sécurité de l'équipage, des passagers et/ou de la cargaison du navire en veillant à ce que les engins de sauvetage, les dispositifs de lutte contre l'incendie et autres systèmes de sécurité soient en état de fonctionner
- Gérer les avaries et les situations d'urgence conformément aux plans d'urgence correspondants afin d'anticiper tout évènement
- Appliquer la réglementation relative à la protection du milieu marin afin de garantir les prescriptions en matière de prévention de la pollution
- Tenir à jour les documents réglementaires et appliquer les différentes réglementations (nationales et internationales) selon la position et les caractéristiques du navire (armé à la pêche, au commerce, à la plaisance professionnelle)
- Contrôler la stabilité, l'assiette et les contraintes liées au type de navire (pêche, commerce, plaisance professionnelle) pour s'assurer que les opérations de chargement et déchargement de la cargaison s'effectuent dans le respect des règles en vigueur

3. En matière de maintenance des machines marines et de l'électricité d'un navire d'une puissance propulsive inférieure à 250 kW

- Assurer la conduite et la maintenance de la machine propulsive et des auxiliaires d'un navire de puissance propulsive inférieure à 250 kW
- Prévenir les risques spécifiques liés au compartiment machine en appliquant les moyens de lutte prévus
- Démarrer, conduire et entretenir les machines de propulsion, les machines auxiliaires, les machines frigorifiques dans le respect des règles et bonnes pratiques (sécurité, hygiène, santé, respect de l'environnement).

- Planifier, programmer et réaliser les opérations de maintenance des machines
- Maîtriser les défauts, les avaries des équipements de propulsion, des auxiliaires et des installations frigorifiques
- Rédiger un rapport technique afin d'assurer un suivi efficace

Conditions d'admission à l'entrée de formation :

Etre âgé d'au moins 18 ans,
Etre reconnu apte à la navigation par un médecin du service des gens de la mer,
Etre titulaire d'un Certificat Matelot de Pont ou CIN ou CAP Maritime,
Justifier de 6 mois de navigation.

Conditions d'obtention du diplôme :

Avoir suivi les contrôles en cours de formation,
Passer avec succès les épreuves de l'examen pour l'obtention du diplôme,
Avoir ses certificats et titres à jour.

Suite de parcours :

Le titulaire du Capitaine 200 peut poursuivre sa carrière, après 12 mois de navigation, par le cursus du Capitaine 500.

Moyens pédagogiques mis en œuvre :

En **formation pont**, vous utiliserez une baleinière traditionnelle de 9m pour la manœuvre, à partir du C200 vous aurez accès aux simulateurs navigation et communications. Vous disposerez également d'une salle de ramandage et matelotage.

En **formation machine**, vous aurez accès aux ateliers: moteurs marins, moteur tournant, banc hydraulique, banc électrique, banc frigo, banc climatisation. Les M750 kW auront des séances sur simulateur machine et en atelier soudure et tournage.

Tous nos stagiaires ont accès à un centre de documentation maritime.

Coût de la formation :

- Parcours complet : 6754,00€
- Parcours adapté : tarifs et devis sur demande.

Rémunération des stagiaires :

Les candidats bénéficiant de l'ARE peuvent obtenir une Allocation de Retour à l'Emploi par la Formation. Veuillez consulter votre conseiller France Travail AVANT l'entrée en stage.

Les candidats dont la formation est prise en charge par la région Pays de la Loire n'ayant pas d'ARE peuvent bénéficier d'une rémunération région.

Programme de la formation :

CONTENU DE LA FORMATION	TOTAL
Module P1-1 Navigation	
- Navigation	90
- Simulateur de radar	18
- Météorologie	12
- Règles de barre, feux balisage, signaux / Tenue de quart	24
- Manœuvre	12
- Anglais SMCP	36
- Epreuves finales orales	8
Module P2-1 Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord	
- Description et construction / stabilité / Sécurité	24
Module NP-1 National Pont	
- L'environnement réglementaire et le rapport de mer	21
Mécanicien 250 kW :	
- Module M1-1 Machines marines	72
- Module M2-1 Electricité	33
Formations spécifiques	
- Certificat Restreint d'Opérateur SMDSM	24
- Formation spécifique à la Sécurité	10
- CAEERS ou RCAEERS	30 / 8
- Sécurité à bord des navires à passagers	20
- Recyclage médical 1	7
- Recyclage CFBS	16
Module Pêche	36
TOTAL	493 / 471

Rythme hebdomadaire minimum : 30 heures

Durée de la formation : 493 / 471.5 heures

Validation : épreuves en cours de formation