



Cofinancé par l'Etat dans le cadre du
Plan régional d'investissement dans les
compétences

Ce projet est cofinancé par le Fond social
européen plus (FSE+)

Mise à jour le 28/09/2026, valide jusqu'au 31/08/2026

Brevet de Mécanicien 750kW

Dates et lieux :

D'octobre à avril à Nantes (1 déplacement à Nivillac).

Références réglementaires : code STCW, tableau A-III/1 et 4 et 5

RNCP : 39702

Secteurs d'activités :

Le brevet de mécanicien 750 kW permet de naviguer sur des navires armés au commerce, à la plaisance, à la pêche ou aux cultures marines.

Type d'emplois accessibles :

Le brevet de mécanicien 750 kW permet de naviguer sur des navires armés au commerce (navires à passagers, navires de transports de marchandises, navires de services et portuaires...), à la pêche, à la plaisance ou aux cultures marines d'une puissance propulsive inférieure à 750 kW.
Code(s) ROME :

- I1605 - Mécanique de marine
- A1415 - Equipage de la pêche

Objectifs de la formation (prérogatives du brevet) :

Le titulaire du brevet de mécanicien 750kW peut occuper sur un navire la fonction d'officier chargé du quart à la machine, de second mécanicien ou de chef mécanicien.

A ce titre, il doit :

- assurer la conduite et la maintenance de la machine propulsive et des auxiliaires du navire,
- utiliser le matériel électrique en toute sécurité,
- dépanner l'installation électrique d'un navire,
- encadrer et diriger une équipe,
- assurer et maintenir avec le capitaine, la sécurité et la sûreté du navire, de l'équipage et des passagers,
- veiller au bon fonctionnement des engins de sauvetage et des moteurs d'embarcation.

Lycée Professionnel Maritime Jacques Cassard 111 rue du Port Boyer BP 51536 44315 NANTES Cedex 3

Tél : 02 40 50 5101 - N° Siret : 19442313300017

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°52440422444 auprès du préfet de région des Pays de la Loire

Email : formationcontinue@lycee-maritime-nantes.fr – Site : www.lycee-maritime-nantes.fr

En qualité de chef mécanicien, il est responsable du service machine et maintient la sécurité et la sûreté du navire, de l'équipage et des passagers et/ou de la cargaison.

Il doit aussi :

- encadrer et diriger toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations du navire
- faire fonctionner et entretenir les différents équipements, systèmes et installations embarqués,
- planifier et assurer le suivi des opérations de maintenance tout en préservant la navigabilité du navire,
- décider et organiser les opérations de réparation en cas de défaillance des machines,
- gérer et contrôler l'environnement technique du navire : approvisionnement du combustible et gestion du matériel et des produits embarqués,
- veiller au respect de la réglementation maritime et des mesures relatives à la protection du milieu marin,
- utiliser les systèmes de communications internes et rédiger les rapports techniques.

Conditions d'admission à l'entrée de formation :

Avoir un niveau au moins équivalent à celui d'un CAP ou BEP, validé ou non par un diplôme,
Etre âgé d'au moins 18 ans,
Etre reconnu apte à la navigation par un médecin du service des gens de la mer,
Etre titulaire d'une attestation de natation (50 m départ plongé).

Conditions d'obtention du diplôme :

Avoir suivi les contrôles en cours de formation,
Passer avec succès les épreuves de l'examen pour l'obtention du certificat,
Avoir ses certificats et titres à jour.

Suite de parcours :

Le titulaire du brevet de mécanicien 750 KW peut poursuivre sa carrière en intégrant le cursus de formation conduisant à la délivrance du brevet de chef de quart machine.

Moyens pédagogiques mis en œuvre :

En **formation pont**, vous utiliserez une baleinière traditionnelle de 9m pour la manœuvre, à partir du C200 vous aurez accès aux simulateurs navigation et communications. Vous disposerez également d'une salle de ramandage et matelotage.

En **formation machine**, vous aurez accès aux ateliers: moteurs marins, moteur tournant, banc hydraulique, banc électrique, banc frigo, banc climatisation. Les M750 kW auront des séances sur simulateur machine et en atelier soudure et tournage.

Tous nos stagiaires ont accès à un centre de documentation maritime.

Coût de la formation :

- Parcours complet : 10673,00€
- Parcours adapté : tarifs et devis sur demande.

Rémunération des stagiaires :

Les candidats bénéficiant de l'ARE peuvent obtenir une Allocation de Retour à l'Emploi par la Formation. Veuillez consulter votre conseiller France Travail AVANT l'entrée en stage.

Les candidats dont la formation est prise en charge par la région Pays de la Loire n'ayant pas d'ARE peuvent bénéficier d'une rémunération région.

Programme de formation :

CONTENU	Volume
Enseignement machine Mécanicien 250 kW :	105
Certificat de formation de base à la sécurité (CFBS) :	54
Formation spécifique à la sureté (FSS) :	10
<u>MECANICIEN 750 kW :</u>	
Module mécanique navale – M1-2	233
Moteurs diesel	
Auxiliaires de coque	
Installations frigorifiques	
Conduite machines	
Modules électrotechnique, électronique et systèmes de commande – M2-2	132
Électrotechnique & automatique de base	
Module contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord – M3-2	
Entretien du navire – stabilité (appui)	24
Modules entretien et réparations – M4-2	216
Atelier et météorologie	
Matériaux, maintenance & entretien	
Lecture de plans et dessin technique	
Module national machine – NM-2	57
Mathématiques & Sciences Physiques	
Matelotage et ramendage	
Environnement et professionnel	
TOTAL programme référentiel	831